

ZAKŁAD USŁUG „DAN” Spółka z o.o.

ul.: Kopernika 4c/22, 14 - 200 Iława

tel./fax: 0-89 / 644 81 77

tel. kom.: 662 043 592

e-mail: dan-ilawa@wp.pl



STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA	DROGOWA CPV 45 23 31 20 - 6
TEMAT	PRZEBUDOWA TARGOWISKA MIEJSKIEGO W SUSZU
ADRES	SUSZ ul. Parkowa działka nr 105/2; 106/2; 113; 133;
INWESTOR	GMINA SUSZ ul. Józefa Wybickiego 6 14 - 240 Susz

PROJEKTANT

inż. Grzegorz Drzycimski

SPIS TREŚCI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO BRANŻY DROGOWEJ

1. Strona tytułowa	1 str.
---------------------------	---------------

2. Klauzula sprawdzającego	2 str.
-----------------------------------	---------------

3. Projekt zagospodarowania terenu - branża drogowa

- strona tytułowa	3 str.
-------------------	---------------

- część opisowa	4 - 9 str.
-----------------	-------------------

- część rysunkowa	10 - 14 str.
-------------------	---------------------

4. Informacja B.I.O.Z.

- strona tytułowa	15 str.
-------------------	----------------

- część opisowa	16 - 18 str.
-----------------	---------------------

5. Uprawnienia projektowe	19 - 22 str.
----------------------------------	---------------------

6. Uzgodnienia

23 - 27 str.
.....

7. Projekt zawiera

27 str.
.....

ZAKŁAD USŁUG "DAN" Spółka z o.o.

ul.: Kopernika 4c/22, 14 - 200 Iława,

tel./fax. 0 89 / 644 81 77

tel. kom: 662 043 592

e mail: dan-ilawa@wp.pl



PROJEKT BUDOWLANY **BRANŻA DROGOWA**

OBIEKT: **PRZEBUDOWA TARGOWISKA MIEJSKIEGO W SUSZU.**

Jezdnia:

- nawierzchnia z mieszanki mineralno - bitumicznej gr. 5cm
- powierzchnia 427,50m²

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm
- powierzchnia 997,50m²

Parkingi i targowisko miejskie:

- nawierzchnia z płyt prefabrykowanych ażurowych gr. 8cm
- powierzchnia 1 411,50m²

Ciągi piesze:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 6cm
- powierzchnia 496,00m²

Poszerzenia na łukach:

- nawierzchnia z kostki brukowej kamiennej gr. 16cm
- powierzchnia 9,00m²

Zieleń:

- nawierzchnia trawiasta
- powierzchnia 405,50m²

INWESTOR: **GMINA SUSZ**

ul.: Józefa Wybickiego 6

14 - 240 Susz

BRANŻA: DROGOWA CPV 45 23 31 20 - 6

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski (191/81/OL)

ASYSTENT:

tech. Łukasz Babski

DATA:

kwiecień 2012r.

ZAKŁAD USŁUG "DAN" Spółka z o.o.

ul.: Kopernika 4c/22, 14 - 200 Iława,

tel./fax. 0 89 / 644 81 77

tel. kom: 662 043 592

e mail: dan-ilawa@wp.pl



KLAUZULA SPRAWDZAJĄCEGO

OBIEKT: **PRZEBUDOWA TARGOWISKA MIEJSKIEGO W SUSZU.**

INWESTOR: **GMINA SUSZ**

ul.: Józefa Wybickiego 6

14 - 240 Susz

BRANŻA: DROGOWA CPV 45 23 31 20 - 6

SPRAWDZAJĄCY - nie dotyczy

Prawo Budowlane art. 20 ust 2, ust.3 projekt jest zaliczony
do obiektów o konstrukcji prostej.

Oświadczenie wg Prawa Budowlanego; art. 20 ust. 4

Projekt sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami
oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski (191/81/OL)

.....

DATA: **kwiecień 2012r.**

ZAKŁAD USŁUG "DAN" Spółka z o.o.

ul.: Kopernika 4c/22, 14 - 200 Iława,

tel./fax. 0 89 / 644 81 77

tel. kom: 662 043 592

e mail: dan-ilawa@wp.pl



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA **TERENU BRANŻY DROGOWEJ**

OBIEKT: **PRZEBUDOWA TARGOWISKA MIEJSKIEGO W SUSZU.**

INWESTOR: **GMINA SUSZ**
ul.: Józefa Wybickiego 6
14 - 240 Susz

BRANŻA: DROGOWA CPV 45 23 31 20 - 6

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski (191/81/OL)

ASYSTENT: tech. Łukasz Babski

.....

DATA: **kwiecień 2012r.**

OPIS TECHNICZNY

O P I S T E C H N I C Z N Y

do projektu zagospodarowania terenu branży drogowej

1. Przedmiot inwestycji

PRZEBUDOWA TARGOWISKA MIEJSKIEGO W SUSZU.

Inwestor:

GMINA SUSZ

ul.: Józefa Wybickiego 6

12 - 240 Susz

Jednostka projektowa: **Zakład Usług „DAN” Spółka z o.o.**

ul.: Kopernika 4c/22

14 - 200 Ława

2. Podstawa opracowania :

- mapa do celów projektowych w skali 1:500 zaktualizowana w 2012r. przez geodetę uprawnionego mgr inż. Władysława Żuralskiego,
- wizja lokalna terenu,
- uzgodnienia materiałowe z Inwestorem.
- rozporządzenie MtiGM Dz. U 43/99 poz. 430/199 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,

3. Lokalizacja i istniejące zagospodarowanie terenu.

Obszar objęty opracowaniem położony jest w centralnej części miasta Susz, na działkach o numerze 105/2; 106/2; 113; 133 przy ulicy Parkowej.

Bezpośrednie sąsiedztwo stanowią: od południa tereny drobnego przemysłu, handlu i usług od północy tereny obecnego targowiska miejskiego.

Ukształtowanie terenu jest w nieznacznym stopniu zróżnicowane. Rzędne terenu wahają się w zakresie od 110,5 do 109,0m n.p.m. Wysokości terenu zmniejszają się w kierunku południowo - wschodnim.

Budowa geologiczna terenu jest mało skomplikowana. W podłożu pod warstwą nasypów i gleby występują plejstoceny osady wodno - lodowcowe wykształcone jako piaski średnie i piaski drobne. Warunki wodne na terenie są stosunkowo korzystne. Grunty na podstawie badań makroskopowych i geologicznych zaliczono do grupy nośności G2.

3.1. Istniejące elementy infrastruktury:

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest pośród terenów uzbrojonych.

Występują następujące media:

- kanalizacja deszczowa,
- kanalizacja sanitarna,
- wodociąg,
- gazociąg,

- sieć teletechniczna,
- sieć energetyczna.

Na planszy zbiorczej wrysowane są przyłącza do targowiska i budynku sanitarnego, które zostały zatwierdzone przez ZUDP. Przewiduje się przyłącza zewnętrzne: wody, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej (do studni) oraz przyłącze elektryczne.

3.2. Rozbiórki

- rozbiórka istniejących nawierzchni drogowych,
- zdjęcie humusu na omawianym terenie,
- rozbiórka elementów betonowych i żelbetowych wystających ponad poziom terenu,
- rozbiórka fundamentów będących pozostałością po starych budynkach.

4. Elementy projektowane.

Zjazd na teren realizowanej inwestycji zlokalizowany został z skrzyżowania ul. Prabuckiej, Słowiańskiej i Parkowej.

4.1. Konstrukcja jezdni o nawierzchni z mieszanki mineralno - bitumicznej:

- | | |
|---|-----------|
| - w-wa ścieralna z mieszanki mineralno - bitumicznej 0/11 | gr. 5 cm |
| - w-wa wiążąca mieszanki mineralno - bitumicznej 0/22 | gr. 6 cm |
| - podbudowa z KŁSM 0/31,5 | gr. 20 cm |
| - warstwa odsączająca z piasku | gr. 15 cm |
| - grunt rodzimy | |

46 cm > $h_z=40$ cm

- krawężnik betonowy 15x30x100cm na ławie betonowej C12/15 z oporem

Konstrukcję przyjęto według zmodyfikowanej tab. 5.3.2.a). zawartej w "Warunkach technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie".

4.2. Konstrukcja jezdni o nawierzchni z kostki brukowej betonowej:

- | | |
|-----------------------------------|-----------|
| - nawierzchnia z kostki betonowej | gr. 8 cm |
| - podsypka piaskowa | gr. 4 cm |
| - podbudowa betonowa Rm 6-9MPa | gr. 20 cm |
| - warstwa odsączająca z piasku | gr. 20 cm |
| - grunt rodzimy | |

52 cm > $h_z=40$ cm

- krawężnik betonowy 15x30x100cm na ławie betonowej C12/15 z oporem

Konstrukcję przyjęto według zmodyfikowanej tab. 5.6.1.a). zawartej w "Warunkach technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie".

4.3. Konstrukcja poszerzeń o nawierzchni z kostki brukowej kamiennej:

- nawierzchnia z kostki kamiennej	gr. 16 cm
- podsypka cementowo - piaskowa	gr. 4 cm
- podbudowa betonowa Rm 6-9MPa	gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku	gr. 20 cm
- grunt rodzimy	

52 cm > $h_z=40$ cm

- krawężnik betonowy 15x30x100cm na ławie betonowej C12/15 z oporem

Konstrukcję przyjęto według zmodyfikowanej tab. 5.6.1.a). zawartej w "Warunkach technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie".

4.4. Konstrukcja miejsc parkingowych:

- nawierzchnia z płyt prefabrykowanych ażurowych	gr. 8 cm
- podsypka piaskowa	gr. 4 cm
- podbudowa z KŁSM (0-31,5)	gr. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku	gr. 20 cm
- grunt rodzimy	

47 cm > $h_z=40$ cm

- krawężnik betonowy 15x30x100cm na ławie betonowej C12/15 z oporem

W granicach działki zaprojektowano 46 miejsc postojowych w tym 2 miejsca przystosowane dla osób niepełnosprawnych.

Konstrukcję przyjęto według zmodyfikowanej tab. 5.6.1. b). zawartej w "Warunkach technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie".

4.5. Konstrukcja ciągów pieszych:

- nawierzchnia z kostki betonowej	gr. 6 cm
- podsypka piaskowa	gr. 4 cm
- podbudowa betonowa Rm 6-9MPa	gr. 10 cm
- warstwa odsączająca z piasku	gr. 20 cm

- grunt rodzimy,

40 cm > $h_z=40$ cm

- krawężnik betonowy 15x30x100cm na ławie betonowej C12/15 z oporem

- obrzeże betonowe 8x30x100cm na ławie betonowej C12/15 z oporem

Konstrukcję przyjęto według zmodyfikowanej tab. 5.7.2.b). zawartej w "Warunkach technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie".

Ruch pieszy odbywać się będzie zaprojektowanymi chodnikami szerokości 1,5m i 2,0m. Podłużny spadek dojść do wejść nie przekracza 3%. Maksymalna wysokość progów przejazdowych wejść do budynku nie przekracza 2cm.

4.6. Kanalizacja deszczowa.

Odrębne opracowanie.

4.7. Kanalizacja sanitarna.

Odrębne opracowanie.

4.8. Wodociąg.

Odrębne opracowanie.

4.9. Przyłącze energetyczne.

Odrębne opracowanie.

5. Drogowy układ projektowy.

5.1. Parametry techniczne projektowanego układu komunikacyjnego na przedmiotowej działce:

- kategoria ruchu - **KR 2**,
- klasa drogi - „D”,
- prędkość projektowa - **$V_p = 20$ km/h**

6. Plan sytuacyjny.

6.1. Projektowana jezdnia.

Osie tras wyznaczono na podkładzie geodezyjnym, kąty pomierzono na mapie. Osie jezdni, punkty wierzchołkowe może wyznaczyć tylko uprawniony geodeta. Granice działek wznowi geodeta, ewentualne przekroczenia należy uzgodnić z właścicielem działki i projektantem.

6.1.1. Jezdnia:

- szerokość jezdni - 5,00m (8,00m dojazd do budynku produkcyjnego),
- spadki poprzeczne jezdni:
 - spadek zmienny

6.1.2. Miejsca parkingowe

- szerokość miejsca postojowego - 2,50 m, (3,60 dla niepełnosprawnych),
- długość miejsca postojowego - 5,00 m,
- spadki poprzeczne parkingów:
 - jednostronny 1,00 - 2,00 %,

6.1.3. Ciągi piesze

- szerokość ciągów pieszych - 1,50 m i 2,00 m,
- spadki poprzeczne ciągów pieszych:
 - jednostronny 2,00 % do jezdni / parkingu,

7. Profil podłużny.

7.1. Niwelety jezdni zaprojektowano w nawiązaniu do istniejących rzędnych terenu.

8. Ochrona środowiska.

8.1. W związku z niewielkim nasileniem ruchu w trakcie budowy i po jej zakończeniu nie stosowano specjalnych rozwiązań w zakresie:

- ochrony obiektów przed hałasem,
- ochrony powietrza.

Realizacja inwestycji nie narusza obowiązujących przepisów w zakresie ochrony warunków środowiskowych. Nie przewiduje się pogorszenia warunków przyrodniczych w wyniku realizacji obiektu, zdecydowanej poprawie ulegną natomiast warunki użytkowania związane z uporządkowaniem terenu. Teren nie podlega przepisom o ochronie gruntów rolnych.

8.2. Zadrzewienie.

Podczas realizacji inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew.

8.3. Ochrona wód.

Wody opadowe z omawianego terenu docelowo odprowadzane będą do kanalizacji deszczowej.

9. Bilans terenu i zestawienie powierzchni w granicach realizacji.

Zestawienie powierzchni poszczególnych elementów planu zagospodarowania terenu:

• jezdnia o nawierzchni z mieszanki mineralno - bitumicznej	427,50m ² ,
• jezdnia o nawierzchni z kostki brukowej betonowej	997,50m ² ,
• parkingi i targowisko miejskie (płyta ażurowa)	1 411,50m ² ,
• ciągi piesze	496,00m ² ,
• poszerzenia na łukach	9,00m ² ,
• zieleń	405,50m ² ,

10. Uzgodnienia.

Przed przystąpieniem do robót zawiadomić odpowiednie instytucje. Stosowne decyzje dołączone zostały do niniejszego opracowania i zawarte są w części „uzgodnienia”.

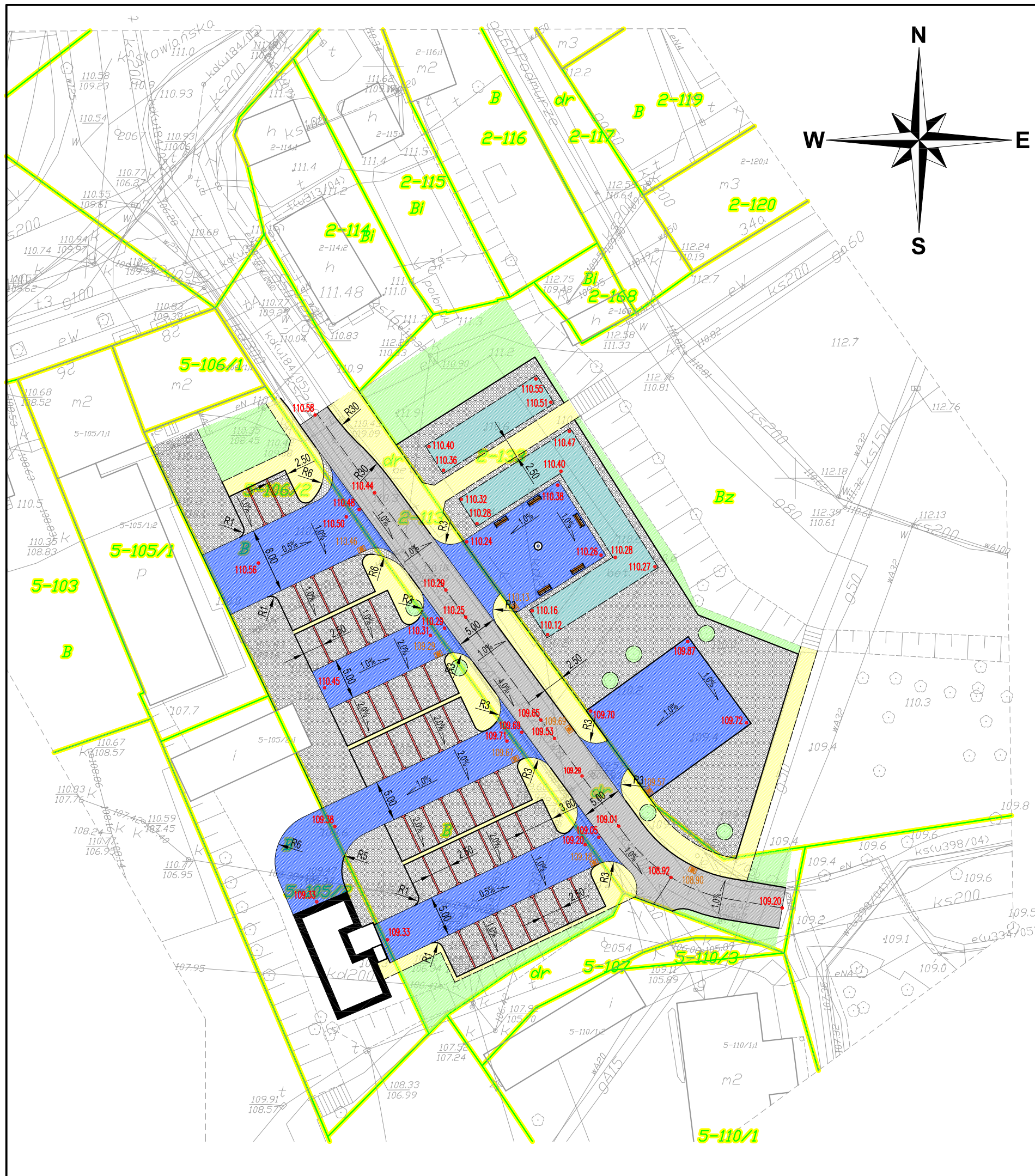
R Y S U N K I



Gmina Susz
ul. Józefa Wybickiego 6
14 - 240 Susz

NR:	1.1.
-----	------

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO		NR UPRAW.	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	Inż. Grzegorz Drzycimski		191 / 81 / OL	2012	
ASYSTENT PROJ.	tech. Łukasz Babski			2012	
BRANŻA Drogowa	STADIUM bud. / wyk.	ROK OPRACOWANIA 2012	SKALA _____		



MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA
DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala: 1:500
Woj.: Warmińsko - Mazurskie
Powiat: Iławski
Miasto: Susz
Działka nr: 105/2; 106/2; 113; 133;
KERG: 207.07 - 15/2012

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych
nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń
podziemnych, które nie były zgłoszone do
inwentaryzacji lub o których brak jest informacji
w instytucjach branżowych.

OBJAŚNIENIA:

- Projektowana nawierzchnia z mieszanki mineralno bitumicznej.
- Projektowana nawierzchnia z płyt prefabrykowanych ażurowych gr 8cm.
- Projektowana nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr 6cm.
- Projektowana nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr 8cm.
- Projektowana nawierzchnia z kostki brukowej kamiennej gr 16cm.
- Projektowana płyta betonowa - odrębne opracowanie.
- Zieleń.
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30x100cm
- Projektowany krawężnik betonowy 15x25x100cm - obniżony do 2cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm.
- Istniejąca granica działki.
- Projektowane rzędne.
- Projektowane spadki.
- Projektowane wpusty kanalizacji deszczowej.
- Krawędź projektowanego budynku - odrębne opracowanie.

Mapa cyfrowa zgodna z mapą do celów projektowych przyjętą do zasobów
Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno - Kartograficznej w Iławie,
Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami KERG: 207.07-15/2012r.

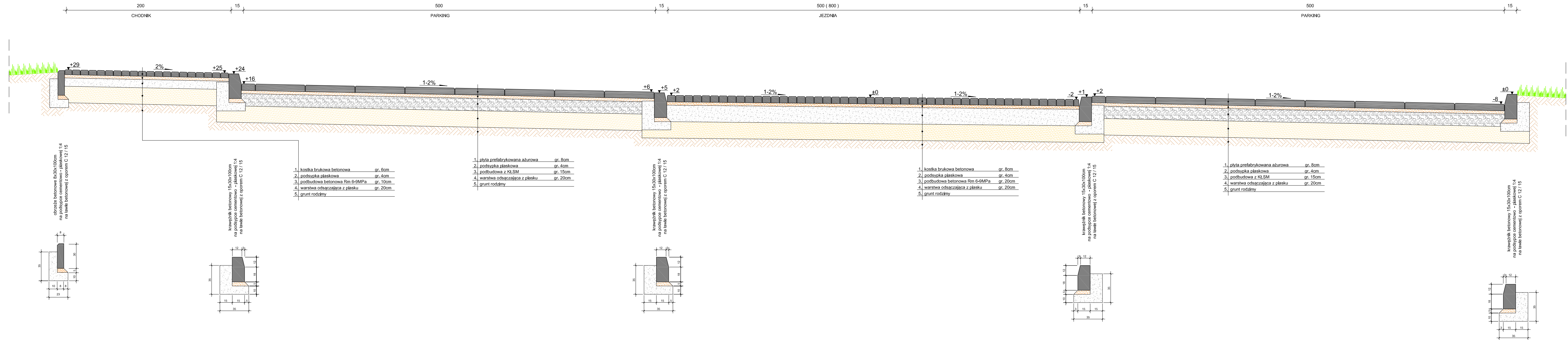
Za zgodność z oryginałem:



ul. Kopernika 4c/22
14 - 200 Iława
tel./fax. (89) 644 81 77
tel. kom. 662 043 592
e-mail: dan-ilawa@wp.pl

Inwestor:
Gmina Susz
ul. Józefa Wybickiego 6
14 - 240 Susz

Obręb: Przebudowa targowiska miejskiego w Suszu.				
Rysunek: Projekt zagospodarowania terenu.				NR: 2.1.
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	inż. Grzegorz Drzycimski	191 / 81 / OL	2012	
ASYSTENT PROJ.	tech. Łukasz Babski		2012	
BRANŻA Drogowa	STADIUM bud. / wyk.	ROK OPRACOWANIA 2012		SKALA 1:500





ul. Kopernika 4c/22
14 - 200 Ilawa

tel./fax. (89) 644 81 77
tel. kom. 662 043 592
e-mail: dan-ilawa@wp.pl

Investor:

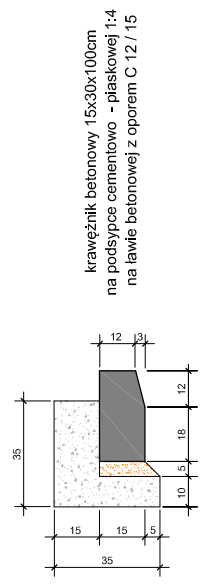
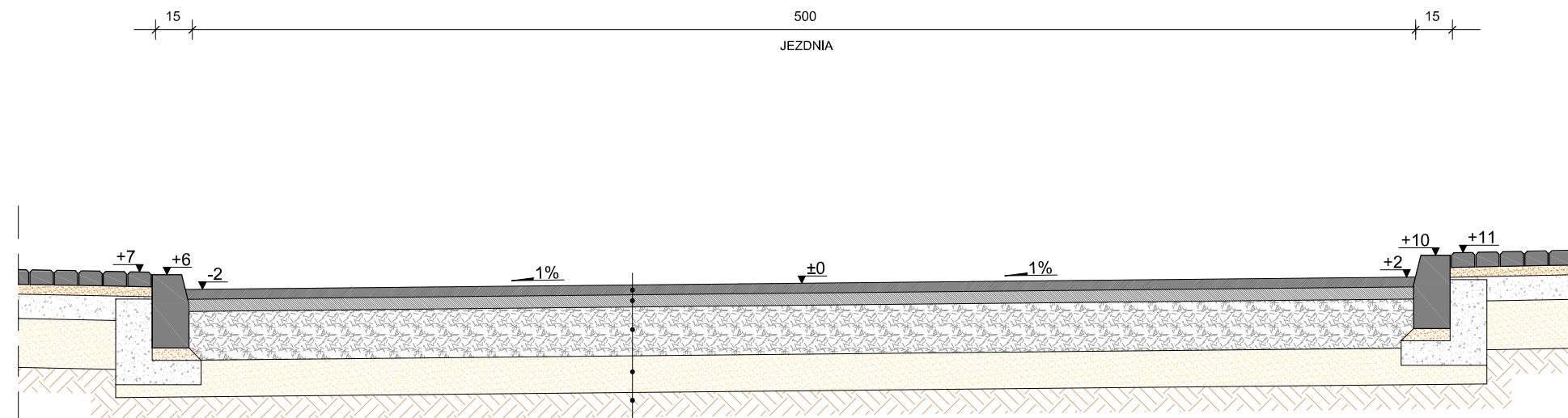
Gmina Susz
ul. Józefa Wybickiego 6
14 - 240 Susz

Obiekt:Przebudowa targowiska miejskiego w Suszu.

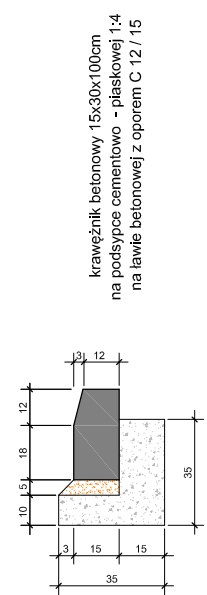
Rysunek:Przekrój konstrukcyjny nr 1.

NR:3.1.

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	inż. Grzegorz Drzyński	191 / 81 / OL	2012	
ASYSTENT PROJ.	tech. Łukasz Babek		2012	
BRANŻA Drogi	STADIUM bud. / wyk.	ROK OPRACOWANIA 2012		SKALA 1:25



- | | | |
|----|---|---------|
| 1. | w-wa ścieralna z mieszanki mineralno - bitumicznej 0/12,8 | gr.4cm |
| 2. | podbudowa zasadnicza z mieszanki mineralno - bitumicznej 0/20 | gr.5cm |
| 3. | podbudowa z Kt.SM 0/31,5 | gr.20cm |
| 4. | warstwa odsączająca z płasku | gr.15cm |
| 5. | grunt rodzimy | |





ul. Kopernika 4c/22
14 - 200 Ilawa

tel./fax. (89) 644 81 77
tel. kom. 662 043 592
e-mail: dan-ilawa@wp.pl

Inwestor:

Gmina Susz
ul. Józefa Wybickiego 6
14 - 240 Susz

Obiekt: Przebudowa targowiska miejskiego w Suszu.

Rysunek: Przekrój konstrukcyjny nr 2.				NR: 4.1.
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	inż. Grzegorz Drzycimski	191 / 81 / OL	2012	
ASYSTENT PROJ.	tech. Łukasz Babski		2012	
BRANŻA Drogowa	STADIUM bud., / wyk.	ROK OPRACOWANIA 2012		SKALA 1:25

ZAKŁAD USŁUG "DAN" Spółka z o.o.

ul.: Kopernika 4c/22, 14 - 200 Iława,

tel./fax. 0 89 / 644 81 77

tel. kom: 662 043 592

e mail: dan-ilawa@wp.pl



INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA

OBIEKT: **PRZEBUDOWA TARGOWISKA MIEJSKIEGO W SUSZU.**

INWESTOR: **GMINA SUSZ**

ul.: Józefa Wybickiego 6

14 - 240 Susz

BRANŻA: DROGOWA CPV 45 23 31 20 - 6

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski (191/81/OL)

ASYSTENT: tech. Łukasz Babski

Opracowano na podstawie Dz. U. 120/2003r. poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003r.

DATA: kwiecień 2012r.

OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Obiekt.

PRZEBUDOWA TARGOWISKA MIEJSKIEGO W SUSZU.

2. Zakres robót.

2.1. Roboty drogowe.

- przygotowanie placu budowy,
- roboty drogowe,
- ustawienie oznakowania.

2.2. Kolejność realizacji

- oznakowanie zadania,
- I etap - przygotowanie placu budowy,
- II etap - roboty drogowe,
- III etap - uporządkowanie placu budowy,
- zdjęcie oznakowania,

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

- budynki mieszkalne odl. /zmienna/ 20,00 - 50,00m,
- sieć telefoniczna,
- sieć energetyczna,
- sieć wodociągowa.
- sieć kanalizacyjna,

4. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- instalacje podziemne.

5. Zagrożenia podczas realizacji.

5.1 Roboty drogowe:

- skala: 10 pracowników, 2 samochody ciężarowe, spycharka, koparka, zagęszczarki gruntu,
- rodzaj: praca pracowników i sprzętu w strefie oddziaływania drogi,
- miejsce: pas drogowy - pkt 1.1.
- czas: 60 dni roboczych.

5.2. Roboty ziemne:

- skala: 4 pracowników, samochód ciężarowy, koparka, zagęszczarki gruntu, wibromłoty, dźwig,
- rodzaj: praca pracowników i sprzętu w strefie oddziaływania drogi, wykopanie rowów drogowych, zasypianie wykopów,
- miejsce: pas drogowy - pkt 1.1.
- czas: 30 dni roboczych.

6. Sposób instruktażu pracowników.

- szkolenie na stanowisku pracy,
- wykazanie ryzyka:
 - praca w obrębie czynnej drogi,
 - głębokie wykopy,
 - wywiezienie elementów z rozbiórki
 - zasypianie wykopu.
- omówienie:
 - instrukcji ppoż., pierwszej pomocy, telefonów alarmowe, działania w przypadku uszkodzenia sieci: elektrycznej, telefonicznej,
 - sprzętu i środków bezpieczeństwa: wibromłoty, koparka, układarka, walce drogowe.

7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom.

- sprawdzenie aktualności szkoleń, uprawnień i badań pracowników,
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych urządzeń i maszyn,
- sprawdzenie atestów materiałów,
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych,
- codzienne sprawdzanie prawidłowości ogrodzenia, oznakowania i stanu szalunków przy wykopach,
- używanie sprzętu i odzieży ochronnej osobistej,
- odszukanie i wskazanie urządzeń infrastruktury podziemnej,
- montaż rur osłonowych i zabezpieczeń na instalacjach sieci podziemnych,
- wyznaczenie:
 - miejsca ustawienia barakowozów,
 - dróg wjazdowych i wyjazdowych z placu budowy,
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach pracy i maszynach,
- zorganizowanie ochrony sprzętu i maszyn oraz prowadzonych robót,
- zapewnienie dostępu do telefonów alarmowych przez całą dobę,

- wykazanie ryzyka: rozładunek ciężkich materiałów, praca w wykopie,
- ustawienie tablicy informacyjnej na temat budowy.

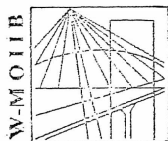
8. W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy, podwykonawców i sprzętu najemnego.

9. Informację opracowano na podstawie

- projektu budowlanego **PRZEBUDOWY TARGOWISKA MIEJSKIEGO W SUSZU.**
- Dz.U. 03.120/2003r. Poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003r.

UPRAWNIENIA

PROJEKTOWE



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Olsztyn

14 listopada 2011

(data)

Zaświadczenie nr 3959 / 2011

Pan/Pani **Grzegorz Drzycimski**

miejsce zamieszkania **ul. Sikorskiego 38**
14-200 Iława

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym WAM / **BD/0518/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2012-01-01** do dnia **2012-12-31**

PRZEWODNICZĄCY
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Piotr Narloch

Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z zm.)

7X
RZĄD WOJEWÓDZKI
w Olsztynie

(pieczęć)

Olsztyn, dnia 25.0

Nr 191/81/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt. 1, § 5 ust. 1 p. 1 ^{§ 7} i § 13 ust. 1 pkt 3
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) s

Obywatel (~~le~~) Grzegorz DRZYCIMSKI (imię i nazwisko)

inżynier budownictwa drogowego
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony (~~a~~) dnia 17 listopada 1949 r. w Gdańsku

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej fun

projektanta oraz kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulac

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14

CWD MA-BUA-14 zam. 10087-Kw-W-73 WDA zam. 218-Kł 50.000 piśm. 71g

Grzegorz DRZYCIŃSKI jest upoważniony (a) do
(imię i nazwisko)

Sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,

kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów

niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministerstwa Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, w terminie 14 dni od daty otrzymania, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.



Z upoważnienia Wojewody
Z-ca DYREKTORA WBP

inż. Janusz Palmowski



m. p.

(podpis i pieczęć)

U Z G O D N I E N I A

Nasz znak: Ua.6733.2.2012

Decyzja Nr 2/2012
o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Na podstawie art. 50 ust.1 i 4, art. 51 ust.1 pkt 2, art. 52, art. 53 ust.3 i 4, art. 54 i 55 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003 r. Nr 80, poz. 717 ze zmianami) oraz art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zmianami), po rozpatrzeniu wniosku inwestora: Gminy Susz, ul. Wybickiego 6; 14-240 Susz z upoważnienia, której działa Firma Budowlana MAZAM Marek Zdrojewski, ul. Dąbrowskiego 6a; 14-200 Ława (wniosek z dnia 05.03.2012 r.)

ustalam

lokalizację inwestycji celu publicznego o znaczeniu gminnym na terenie miasta Susz, polegającą na przebudowie drogi gminnej, na działce nr 113, obręb 2, m. Susz.

1. Rodzaj inwestycji.

1.1. Przebudowa drogi gminnej.

2. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikające z przepisów odrębnych:

2.1. W zakresie warunków i wymagań ochrony i kształtowania ładu przestrzennego mają zastosowanie przepisy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2002r. Nr 75, poz. 690 z późn. zm.) oraz ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zmianami) wraz z właściwymi rozporządzeniami wykonawczymi do w/w ustaw, w tym przepisami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U z 1999r. Nr 43, poz. 430).

2.2. Projekt zagospodarowania terenu inwestycji należy opracować na kopii mapy zasadniczej do celów projektowych i uzgodnić z dysponentami sieci uzbrojenia terenu.

2.3. W celu uzyskania pozwolenia na budowę inwestycji należy złożyć stosowny wniosek w Starostwie Powiatowym w Ławie, załączając 4 egz. dokumentacji projektowej wraz z:

- uzgodnieniami wymaganymi przepisami odrębnymi,
- oświadczeniem o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

2.4. W zakresie ochrony środowiska i zdrowia ludzi nie mają zastosowania przepisy ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz.U. z 2008 r.

Nr 25, poz. 150 ze zmianami) wraz z przepisami art. 71 i następnymi ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zmianami).

- 2.5. W zakresie ochrony przyrody w sprawie nie mają zastosowania przepisy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U. z 2009r. Nr 151, poz. 1220 ze zmianami) wraz z rozporządzeniami wykonawczymi do w/w ustawy.
- 2.6. W zakresie ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej w sprawie nie mają zastosowania przepisy ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U z 2003 r. Nr 162, poz. 1568 ze zmianami). Nieruchomość przylega bezpośrednio do terenu wpisanego do rejestru zabytków (układ urbanistyczny miasta Susz). Do projektowania budowlanego należy uzyskać wytyczne konserwatorskie, a projekt budowlany złożyć do zaopiniowania w Wojewódzkim Urzędzie Ochrony Zabytków delegatura w Elblągu. Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków postanowieniem z dnia 16.03.2012 r. pozytywnie zaopiniował projekt decyzji.
- 2.7. **Warunki obsługi w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej:**
 - a) zaopatrzenie w wodę – _____;
 - b) zaopatrzenie w energię elektryczną – _____;
 - c) zaopatrzenie w energię ciepłą – _____;
 - d) zaopatrzenie w środki łączności – _____;
 - e) odprowadzenie ścieków – _____;
 - f) gospodarowania odpadami – _____;
 - g) dostęp do drogi publicznej – _____;
- 2.8. W zakresie wymagań dotyczących ochrony interesów osób trzecich w lokalizacji inwestycji występują skutki, o których mowa w art. 36 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.
- 2.9. W zakresie ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych nie występują w przedmiotowej sprawie wymagania określone przepisami odrębnymi.
3. **Linie rozgraniczające teren inwestycji.**

Linie rozgraniczające teren inwestycji określa załącznik Nr 1 do decyzji, sporządzony na kopii mapy zasadniczej w skali 1:500.
4. **Załącznik Nr 1 stanowi integralną część decyzji.**

UZASADNIENIE

Wnioskowana inwestycja należy do kategorii inwestycji celu publicznego o znaczeniu gminnym w rozumieniu przepisów art. 2 pkt 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz jest lokalizowana na terenach nie posiadających miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Inwestycja nie wymaga zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne w rozumieniu przepisów ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych, a jej lokalizacja jest zgodna z przepisami odrębnymi w sprawie.

Wobec powyższego, zastosowanie w sprawie mają przepisy art. 56 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Stąd ustalono lokalizację inwestycji jak w treści decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Zwolnienie od opłaty skarbowej
art. 7 pkt 3 ustawy z dnia
18 listopada 2000 r. o opłacie
skarbowej (Dz. U. z 2003 r. poz. 1635)

BURMISTRZ

Krzysztof Pietrzykowski

Przygotował:

arch. Szymon Zabokrzecki
wpis na listę członków POIU w Gdańsku
pod nr G - 092/2002
Biuro Architektoniczno - Urbanistyczne „BDK” s. c.
10-686 Olsztyn, ul. Wilczyńskiego 25E/221

Otrzymują:

1. Gmina Susz, ul. Wybickiego 6, 14-240 Susz
- ② 2. Firma Budowlana MAZAM Marek Zdrojewski, ul. Dąbrowskiego 6a, 14-200 Iława
3. A/a.

Do wiadomości:

1. Starostwo Powiatowe, ul. Andersa 2A, 14-200 Iława

decyzji o warunkach zabudowy
z dnia 23.03.2012

Означена:

Linie rozgraniczające teren inwestycji

